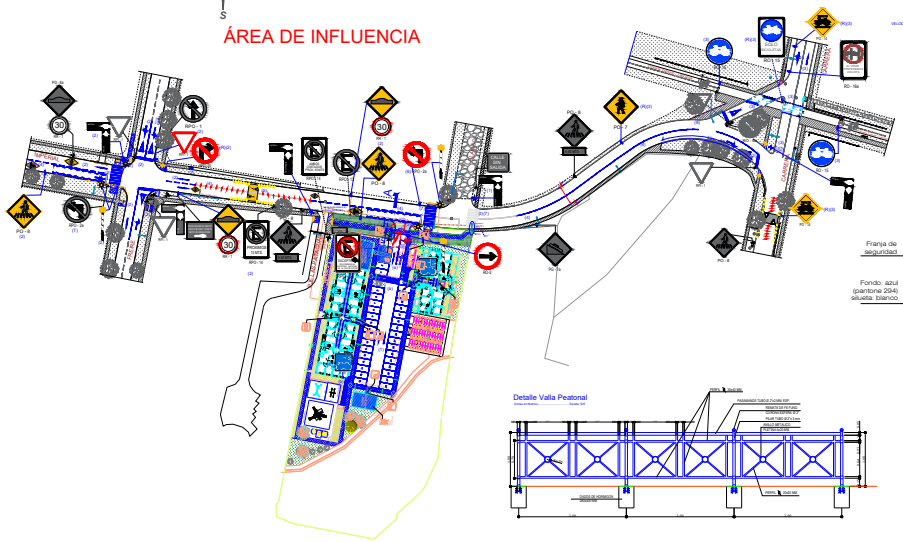
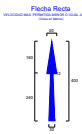


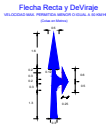
ÁREA DE INFLUENCIA



Flecha Recta

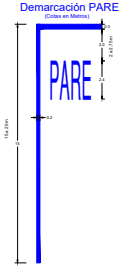


Flecha Recta y DeViraje



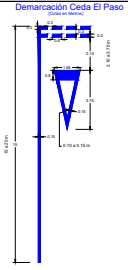
Demarcación PARE

(Cotas en Metros)

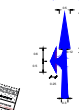


Demarcación Ceda El Paso

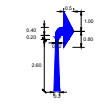
(Cotas en Metros)



Flecha Recta y DeViraje

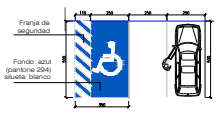


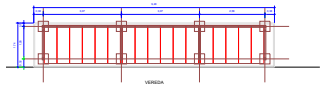
Flecha De Viraje



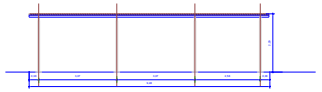
DETALLE ESTACIONAMIENTO DISCAPACITADOS

ESCALA ..... S/E - COTAS EN CM





REFUGIO BICICLETERO
Planta



REFUGIO BICICLETERO
Elevación Frontal



REFUGIO BICICLETERO
Elevación Lateral

Detalle Valla Peatonal

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1.- Se muevе o traslada poste de hormigón con alumbrado público a ubicación a definir por la CGE. Además de incorporación de 1 señal de Nombre y sentido de tránsito en calle Blanco.

2.- En la intersección de las calles Imperial con Freire se proyecta lo siguiente:

- Reposición de 15,10 m² de veredas en mal estado en costado (NP) y 2,70 m² en costado Norte de calle Imperial.
- Redemarcación ceda el paso.
- Baldosa táctil de alerta en rebajes existentes en costado Norte.
- 1 señal (RPI-1) "Ceda el Paso", faltante es costado Oriente.
- 1 Señal de nombre y sentido de tránsito.
- Reposición de 1 señal (RPO-2b) "No Virar Derecha".
- Demarcación de 4 flechas direccionales.
- Se redemarca proximidad de RESALTO.
- Rebajes de solera con baldosa táctil de alerta en costado sur, junto 3,74 m² de vereda para dar conexión con vereda existente.
- Se proyectan dispositivos de rodados.
- Se proyecta la instalación de 2 balizas.
- Se proyecta la habilitación de un paso peatonal en la intersección.
- Demarcación amarilla 10 m de solera en intersección.

3.- En intersección de Imperial con Carrera se repone e incorpora lo siguiente:

- Reposición de 1 señal (PO-7) "Zona de Peatones".
- Se incorporan 2 señales (RO-15) "Solo Bicicletas".
- Reposición de 1 señal (PO-14) "Cruce de Ciclistas".
- Reposición de 1 señal (RO-15) "Solo Bicicletas" en mal estado.
- Redemarcación Cruce de Ciclovía, Ceda el Paso, Lento, flechas direccionales.
- Instalación de 36,19 m de valla peatonal.
- Se incorpora señal vertical nombre de calle "Imperial-Carrera".
- Se incorpora señal vertical nombre de calle "Imperial-Pje Las Pataguas",la ubicación puede ser removida si la dirección de transito asi lo amerita.
- Se incorpora señal vertical (PO-14) "Cruce de ciclistas".

4.- Se proyecta demarcación de eje de calzada en calle Imperial entre Carrera y Freire.

5.- Se proyecta reductor de velocidad entre calle Imperial y pasaje las pataguas con sus respectivas demarcaciones y señal (RR-1).

6.- Se incorpora señal (RPO-2a) "No virar a la izquierda" en calle Imperial frente al proyecto

7.- Se reubica paso peatonal en calle "Imperial-blanco "con sus respectivos rebajes de solera, demarcaciones, balizas eléctricas con su respectivo empalme y señales.

8.- Se levanta solera en intersección de calle imperial con pasaje Las pataguas.

9.- Se levanta solera y se elimina proyección de la misma, en calle imperial-ciclovía.

10.- Se proyectan 108 m² de vereda nueva en el fronts. En el acceso se incorpora baliza luminosa y espejo convexo.

MEDIDAS DE OPERACIÓN

a.-Al interior del proyecto se implementa la demarcación de estacionamientos vehiculares y 2 señales (RPO-14) "No Estacionar", junto a leyenda "Excepto con Credencial Registro Nacional de la Discapacidad" y demarcación de senda peatonal 30 estacionamientos para bicicletas con 2 señales (IE-1b) "Estacionamiento Bicicleta".

b.-Se proyecta protección del clima en estacionamiento de bicicletas según manual ciclo-inclusiva y a la salida del proyecto se incorpora señal (RO-3) "Dirección obligada".

Nota:

- La señalización y demarcación propuesta para el proyecto, deberá ajustarse a lo dispuesto en los Manuales de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en particular se indica:

a) La demarcación debe ser en pintura termoplástica, de 2,5 mm de espesor, certificada. Además, se debe certificar la retrorreflectancia de la pintura.

b) Las demarcaciones obsoletas deben ser removidas antes que las nuevas condiciones de operación y/o físicas se implementen. Se puede utilizar cualquier proceso que elimine totalmente la demarcación obsoleta siempre que no dañe el medio ambiente y que no afecte la integridad del pavimento, tales como chorro de arena, cepillado, quemadura, aplicación de agentes químicos u otros, no siendo aceptable el recubrimiento con pintura gris o negra, ya que ésta se degrada con el tiempo dejando visible la demarcación que se ha intentado eliminar.

c) Toda la señalización vertical a instalar deberá ser en tela grado Ingeniería, con lámina antigrafitis certificada para señalización vial.

d) Los postes serán cuadrados de 50 x 50 x 2mm.

e) Los rebajes de solera proyectados se presentarán ante SERVIU Región de la Araucanía en el proyecto de pavimentación y aguas lluvias para su aprobación definitiva.

- Al momento de la ejecución de los trabajos el mandante deberá cumplir con los dispuesto en el MST-C5 "SEÑALIZACION TRANSITORIA Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN LA VIA"

SIMBOLOGÍA EXISTENTE

POSTE NOMBRE Y SENTIDO DE CALLE

POSTE DE TRÁNSITO SIMPLE

POSTE DE TRÁNSITO DOBLE

DEMARCACIÓN

DEMARCACIÓN EN MAL ESTADO

SEÑAL DE TRÁNSITO

SEÑAL DE TRÁNSITO

SEÑAL INFORMATIVA

VEREDA

ÁREA VERDE

RIPIO

PAVIMENTO

SEÑAL DE NOMBRE Y NÚMERO DE CALLE

CÁMARAS

SUMIDERO

ÁRBOL

REBAJES DE SOLERA NO REGULADO

POSTE HORMIGÓN CON LUMINARIA

TENSOR

POSTE DE HORMIGÓN

GRIFO

BASURERO

BOLARDO

DEMARCACIÓN CRUCE CICLOVÍA

CIERRO

BANCA

ÁREA DE INFLUENCIA

SIMBOLOGÍA MITIGACIONES

POSTE NOMBRE Y SENTIDO DE CALLE

POSTE DE TRÁNSITO SIMPLE

DEMARCACIÓN

SEÑAL DE TRÁNSITO

DEMARCACIÓN CRUCE CICLOVÍA

PAVIMENTO

VEREDA

VEREDA

ESPEJO CONVEXO

BALIZA

TACHA

SEÑAL DE NOMBRE Y NÚMERO DE CALLE

ESTACIONAMIENTO BICICLETA

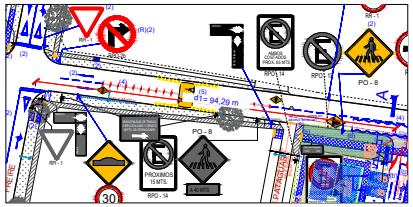
REUBICAR

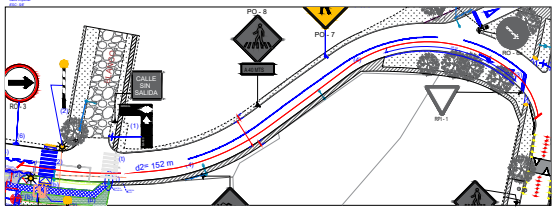
REDUCTOR VELOCIDAD

VALLA PEATONAL

PLANIMETRÍA DE MITIGACIONES

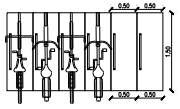
ESC: 1:750





DETALLE ESTACIONAMIENTOS DE BICICLETAS

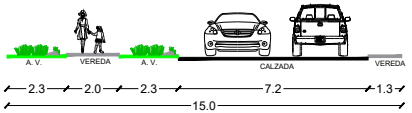
COTAS EN METROS ..... ESCALA : S/E



ESQUEMA BÁSICO DEL PARADIGMA DE "U INVERTIDA"

COTAS EN MILIMETROS ..... ESCALA : S/E

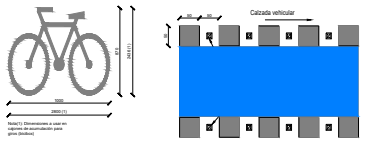




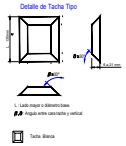
Corte "A"

(Perfil proyectado)

Detalle de Cruce de Ciclovía

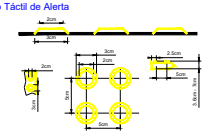


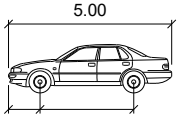
Detalle de Tacha Tipo

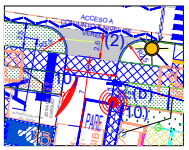


Detalle Pavimento Táctil de Alerta

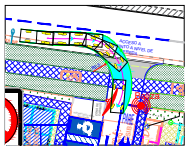
(Cotas en Centímetros)



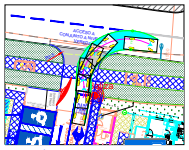




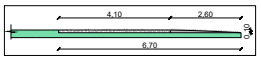
DETALLE ACCESO A NIVEL DE VEREDA



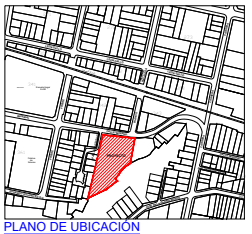
MODELACIÓN AUTOTURN



MODELACIÓN AUTOTURN



DETALLE CORTE DE ACCESO A NIVEL DE VEREDA



PLANO DE UBICACIÓN

ESC: s/e

IMV Básico:	"Condominio Imperial"		
Región:	Región de la Araucanía	Propietario:	Constructora WPF Limitada.
Provincia:	Cautín		
Comuna:	Temuco	Proyectista:	NELSON GABRIEL FIERRO PINO
Dirección:	Imperial # 180		Mayo 2024
Contenido:	Planimetría de Mitigaciones	Lámina: 1 de 1	02
Dibujo:	Viviana Catrin Sáez		Agosto 2024
			1:750